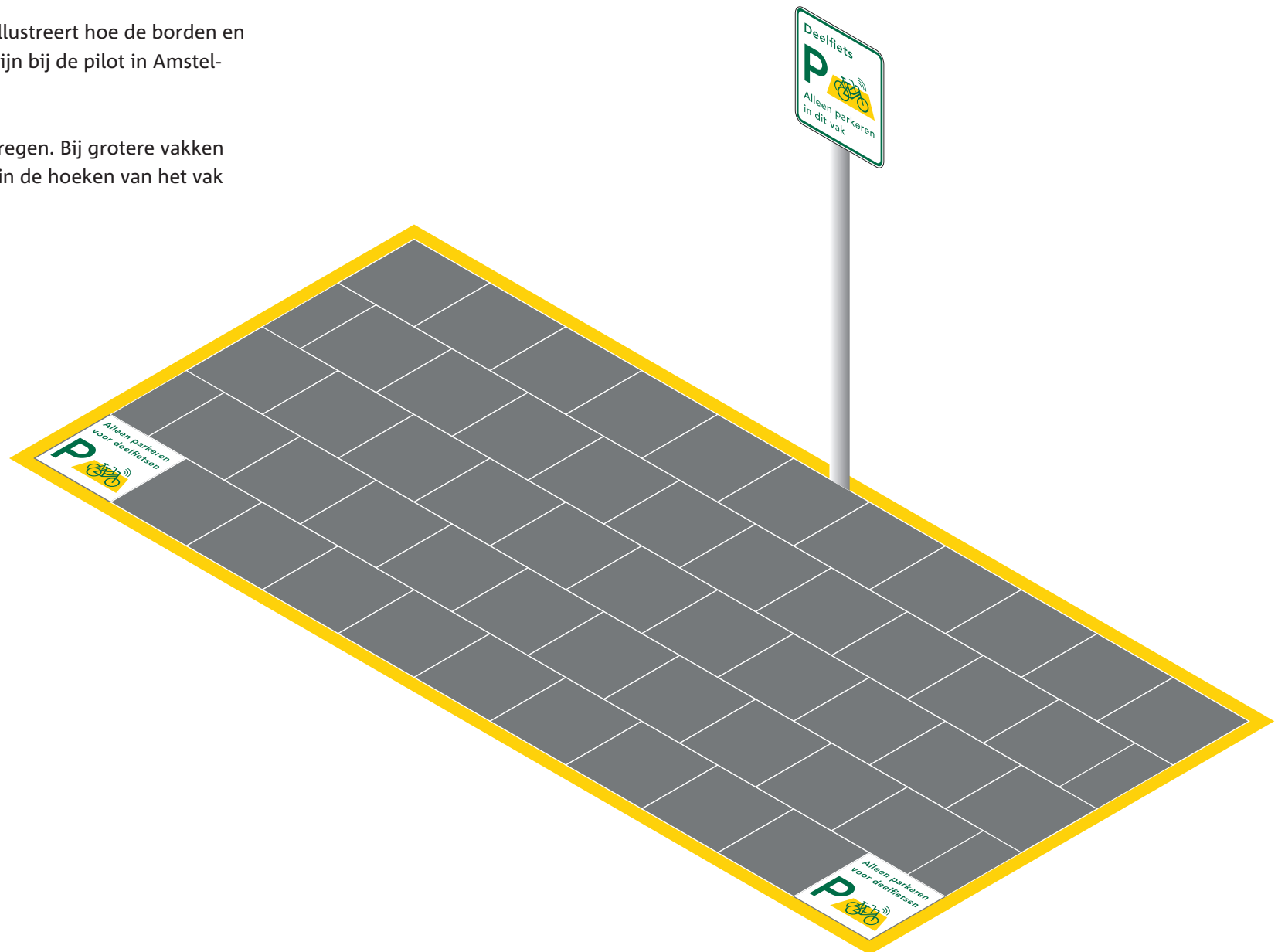


Deelfiets pilot plaatsing middelen

Onderstaande afbeelding illustreert hoe de borden en tegels (stickers) geplaatst zijn bij de pilot in Amstelveen.

Elk vak heeft een bord gekregen. Bij grotere vakken zijn daarnaast twee tegels in de hoeken van het vak geplaatst.



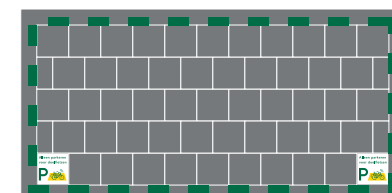
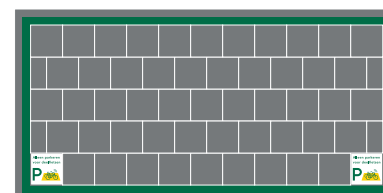
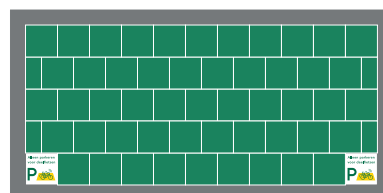
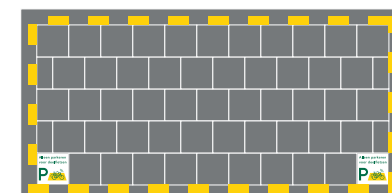
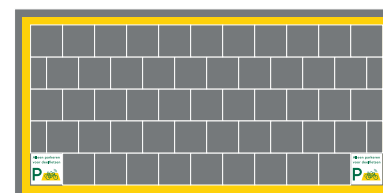
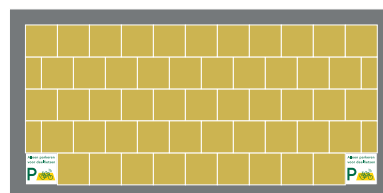
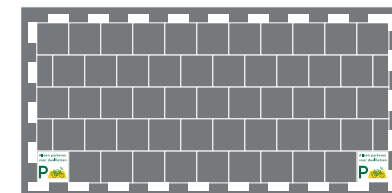
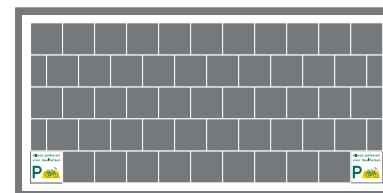
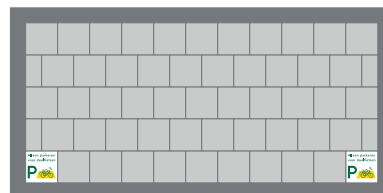
Deelfiets aanduiding vak kleur

Naast het ontwerp van het bord en de tegel is ook de wijze van aanduiding van het vak belangrijk. Het vak dient aan te sluiten op het ontwerp van de tegel en het bord, zodat fietsers de link leggen tussen de parkeerregels en de parkeervoorziening. Hiernaast zijn een aantal opties voor het vak geschetst.

Wit wordt gebruikt om reguliere parkeervakken voor fietsen aan te duiden en zou te verwarrend zijn. Groen heeft te weinig contrast met grijze bestrating en zou vloeken met rode bestrating.

Geel is een kleur die al vaker gebruikt wordt voor parkeervoorzieningen voor deelfietsen. Deze kleur komt daarnaast al voor in het pictogram op het bord en de tegel.

Er is daarom gekozen om deze kleur te gebruiken in de verdere uitwerking van de parkeervakken. De kleur geel op de borden/tegels kan eventueel nog aangepast worden om meer overeen te komen met de kleur van het vak.



Deelfiets aanduiding vak vorm

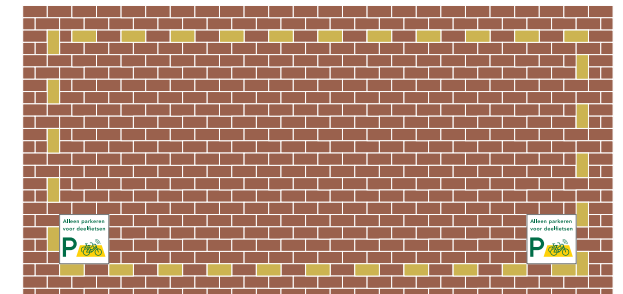
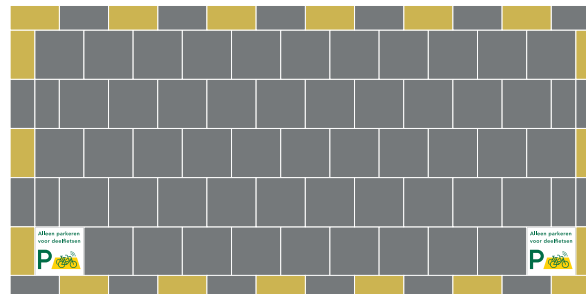
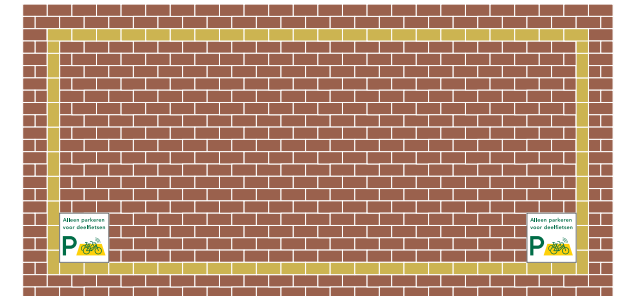
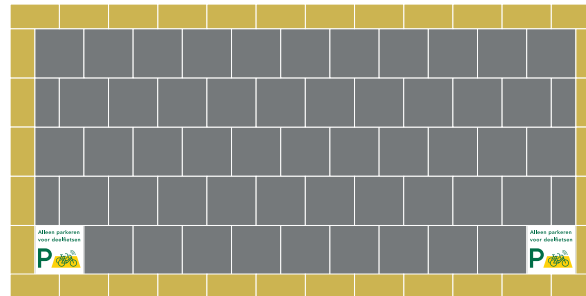
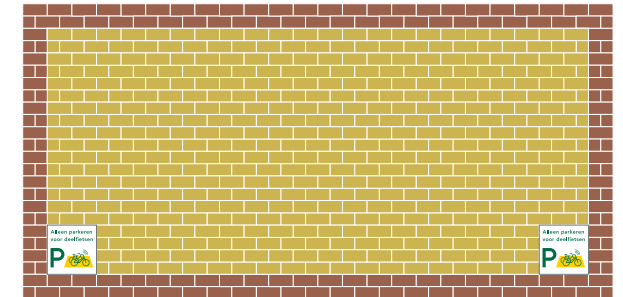
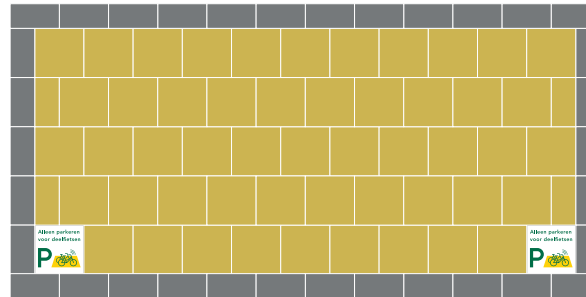
In verband met duurzaamheid is voor deze schetsen het gebruik van door en door gekleurde tegels en klinkers als uitgangspunt genomen. Deze bestrating verliest hun kleur niet bij gebruik. Verf is ook een mogelijkheid maar dit blijft minder lang mooi.

Er is gekeken naar 3 opties voor de vorm van het vak:

- ingevuld vlak
- doorgetrokken omlijning
- onderbroken omlijning

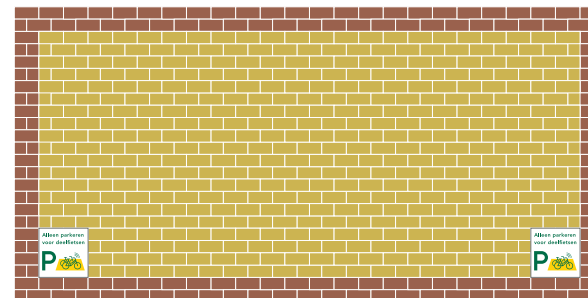
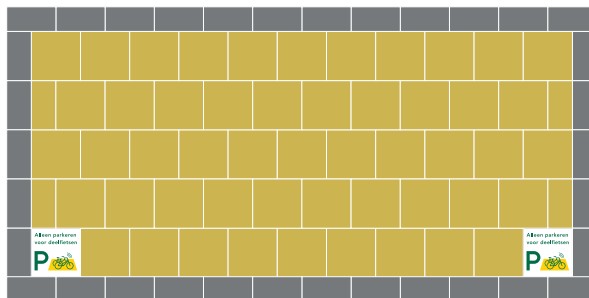
En naar 2 ondergronden:

- klinkers
- stoeptegels



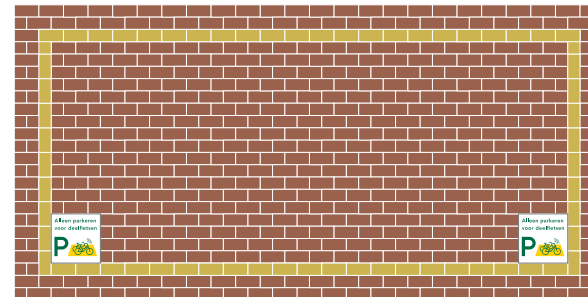
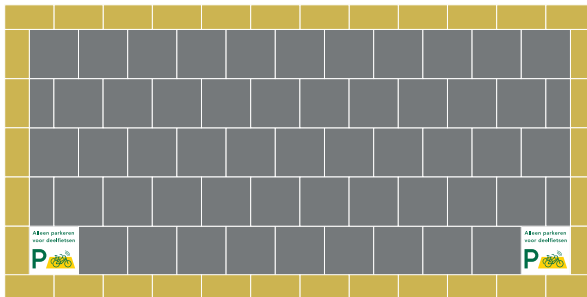
Deelfiets aanduiding vak ingevuld vlak

Op deze pagina wordt een vak getoond dat compleet bestaat uit gele bestrating. Links de versie bij een ondergrond van grijze trottoirtegels, rechts bij rode klinkers.



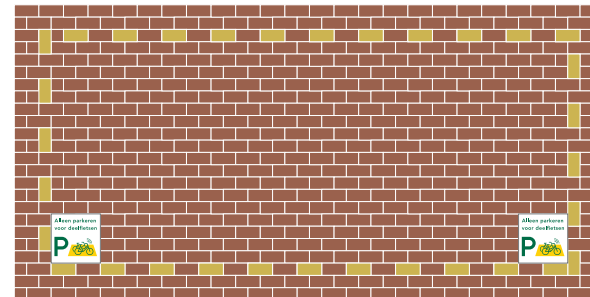
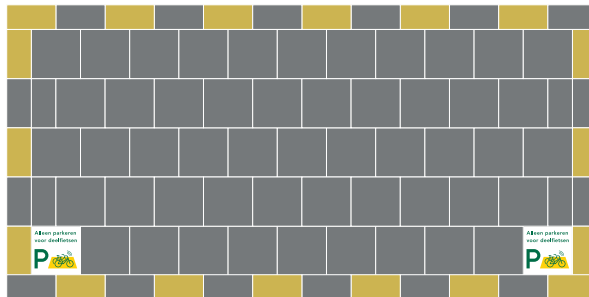
Deelfiets aanduiding vak doorgetrokken omlijning

De optie links toont een vak waarbij de omlijning gemaakt is met halve gele tegels. Rechts een omlijning in gele klinkers.



Deelfiets aanduiding vak onderbroken omlijning

De derde optie is een vak met een onderbroken omlijning. Ook hier worden halve tegels of gele klinkers toegepast.



Deelfiets bord en tegel evaluatie

De tegel en het bord zijn geëvalueerd middels een klein kwalitatief onderzoek. Mijksenaar heeft mensen die aan het wachten waren op bus- en treinstations in Amstelveen en Amsterdam gevraagd wat zij dachten dat het doel van het ontworpen bord was. Als de proefpersoon de betekenis van het bord niet snapte werd er vervolgens ook een bord voor regulier fietsparkeren getoond en werd gevraagd naar de verschillen tussen de twee borden.

De resultaten worden hiernaast getoond, de karakteristieken van de ondervraagde personen op de volgende pagina.

Resultaten:

| | Totaal |
|------------------------------------------|--------|
| Deelnemers | 16 |
| Kende deelfietsen en begreep bord meteen | 10 |
| Kon zonder hint deduceren | 4 |
| Begreep het niet | 2* |

* beide deelnemers die helemaal niet door hadden dat het over deelfietsen ging spraken gebrekkig Nederlands



Deelfiets bord en tegel evaluatie

Proefpersoon 1: Vrouw van rond de 50. Kent deelfietsen. Bord is een bord voor bij parkeerplaatsen voor deze fietsen.

Proefpersoon 2: Vrouw van rond de 50. Ziet dat het bord voor fietsparkeren is en dat ze in een vak moeten. Heeft niet door dat het een bord voor deelfietsen is. Spreekt redelijk gebrekkig Nederlands.

Proefpersoon 3: Vrouw van rond de 40. Bord voor parkeren van deelfietsen in het vak. Kent het begrip deelfietsen niet, maar maakt uit het bord op dat het gaat om een soort huurfietsen.

Proefpersoon 4: Man eind 50. Kent deelfietsen. Bord geeft aan in welk vak deze moeten parkeren.

Proefpersoon 5: Vrouw eind 50. Kent term deelfiets niet, maar raad het goed aan de hand van het bord. Snapte WiFi lijnen niet. Na vragen wat ze dacht dat het was “hebben ze een connectie?”. Zei ook “is dus niet voor andere soorten fietsen” vroeg of daar ook een boete voor zou zijn en of vak echt geel werd. Had ook vragen over waarom de hoofdkleur groen was, snapte dit toen het bord voor reguliere fietsen getoond werd.

Proefpersoon 6: Vrouw in de 20. Wist niet dat het een deelfiets heet, maar kende concept en wist wat het was. Bord zou parkeer- of huurlocaties aantonen.

Proefpersoon 7: Vrouw in de 80. Heeft wel eens van deelfietsen gehoord. Die moeten dan in het aangegeven vak parkeren en ze gaf aan dat zij haar fiets daar dan niet zou parkeren.

Proefpersoon 8: Vrouw eind 20. Kent deelfietsen en vroeg of vak dan ook geel was om te onderscheiden van andere vakken.

Proefpersoon 9: Man begin 30. Kent deelfietsen. Bord geeft parkeerplekken voor deze fietsen aan.

Proefpersoon 10: Man begin 30, buitenlands. Kent genoeg Nederlands om het bord op hoofdlijnen te begrijpen. ‘Deelfiets’ kende hij niet maar ‘fiets’ wel en WiFi lijntjes hielpen om deelfiets te begrijpen zonder hulp. Wist daarna ook dat het ging om deelfietsen in het goede vak zetten.

Proefpersoon 11: Vrouw in de 20, buitenlands. Kent niet genoeg Nederlands om tekst te begrijpen. Wist wat ‘fiets’ en ‘parkeren’ betekende. Had door het pictogram wel door dat het om parkeren in het vak ging, niet dat het voor deelfietsen is.

Proefpersoon 12: Vrouw in de 20. Dacht dat het om een bemande huurlocatie ging, zoals bij OV-fiets. Bord zou voor terugbrengers zijn en om duidelijk te maken dat het niet voor reguliere fietsen is.

Proefpersonen 13 en 14: Mannen begin 40. Dat deelfietsen daar geparkeerd moeten worden. En zonder dat dat expliciet genoemd wordt, dat het niet de bedoeling is dat daar andere (reguliere) fietsen geparkeerd mogen worden.

Proefpersonen 15 en 16: Beiden dames in de 60. Speciale parkeerplaats voor deelfietsen. Deelfietsen zijn fietsen die je deelt met particulieren net zoals met auto's.

| | Mannen | | | | Vrouwen | | | |
|---------|--------|--|--|--|---------|--|--|--|
| 70+ | | | | | | | | |
| 60 - 69 | | | | | | | | |
| 50 - 59 | | | | | | | | |
| 40 - 49 | | | | | | | | |
| 30 - 39 | | | | | | | | |
| 20 - 29 | | | | | | | | |

Deelfiets symbool EU standaard

In verschillende delen van Europa wordt een familie van pictogrammen voor deelmobiliteit, zoals deelauto's, ridesourcing, carpooling en deelfietsen toegepast.

Het pictogram voor deelauto's was al bij ons bekend. Die voor de fiets is nieuw voor ons. Wat opvalt, is dat het symbool zelf niets zegt over parkeren. Op de foto's is dan ook te zien dat er soms nog RVV-bewegwijzering bij de parkeerplaats toegevoegd wordt om aan te geven dat het een parkeerplaats voor autodate is.

We hebben het deelfiets symbool als voorbeeld toegepast op het eerder door ons ontworpen bord. We hebben gekozen om de P te behouden om duidelijk te maken dat het over parkeren gaat. Bij dit pictogram is het fietssymbool erg klein.

